

BRAKAR ÅRSRAPPORT

2015



INNHold

1.	Brakar tar ansvar for kollektivtrafikken.....	4-5
2.	Brakar strategiplan mot 2015-2040	9
3.	Nøkkeltall.....	10-11
4.	Før du reiser.....	14-17
5.	På reisen.....	20-21
6.	Busstilbudet	24-27
7.	Buss og miljø.....	30-31
8.	Kontakt med Brakar.....	32-33
9.	Årsregnskap 2015	34-50
10.	Nøkkeltall.....	51



VÅR VISJON

Det skal være enkelt og attraktivt å reise kollektivt

Foto: iStock

DØGNET MED BRAKAR

Hvert døgn kjører vi 40-50 000 mennesker dit de skal, når de skal. Det blir mer enn 11 millioner reiser i året. Trygge, enkle og effektive reiser. Og selv om døgnnet med Brakar kan være hektisk for oss, skal det være en god opplevelse for deg. Alltid. Uansett.

“ Vi skal jakte på gode kundeopplevelser i 2016

BRAKAR BIDRAR TIL Å NÅ POLITISKE MÅL

VÅRE VERDIER:

Åpenhet
Pålitelighet
Kvalitet
Skaperglede

Brakar har gjennom 2015 gjennomført en rekke tiltak for å oppfylle de politiske målsettinger som er vedtatt i Buskerud fylkeskommune og i Buskerudbysamarbeidet. Felles for arbeidet er målet om at vekst i motorisert ferdsel skal tas av kollektivtransport, sykkel og gange. I rammeavtale mellom Brakar og

Buskerud fylkeskommune skulle vi ha én prosent vekst i antall reiser i 2015. Dette målet har Brakar nådd, og i Buskerudbyområdet har veksten i antall reiser økt mer enn befolkningsveksten. Dette betyr at det er en reell økning i andelen som reiser kollektivt.

«Kollektivtransportplan for Buskerud» med tilhørende handlingsprogram gir strategiske føringer og konkrete mål

for kollektivsatsingen i fylket. Brakar har i 2015 lansert sin strategi med tiltak som viser hvordan Brakar skal bidra til å oppnå målene som er satt i overordnede dokumenter. Som fylkeskommunens kompetanseorgan for kollektivtransport har Brakar faglig ansvar for å gjennomføre og planlegge løsninger som realiserer de politiske målene.

Kollektivtransportplanen for Buskerud slår fast at veikapasitet vil være en av de store utfordringene i årene som kommer. Brakar, busselskapene som kjører for oss, og ikke minst våre kunder, begynner for alvor å merke hvilken utfordring dette er. Bussene står alt for ofte i bilkø.

Da blir det vanskelig for Brakar å bringe sine kunder raskt og effektivt dit de skal. For å sikre framkommeligheten for bussen er det viktig å prioritere buss framfor bil i dagens infrastruktur. Det kan skje ved økt bruk av trafikkstyring og ved at deler av dagens veiareal gjøres om til kollektivfelt. Trafikkstyring i Telthusgata i Drammen er et godt eksempel på tiltak som bør gjennomføres i flere kryss med tunge busslinjer og mange biler. Dette krever at politikere har vilje til å

prioritere busskundene framfor personbilen.

God framkommelighet er avgjørende for at vi skal nå vedtatte politiske mål. Brakar vil arbeide for at framkommelighetstiltakene skal ferdigstilles tidlig i neste Buskerudbypakke.

De aller, aller fleste kundene er tilfreds med bussreisen sin, men vi mener vi kan bli enda bedre. I 2016 skal vi jakte på de gode kundeopplevelsene. Tidsriktige tjenester og produkter skal bidra til høy kundetilfredshet. Vår filosofi er at fornøyde kunder gir enda flere kunder.

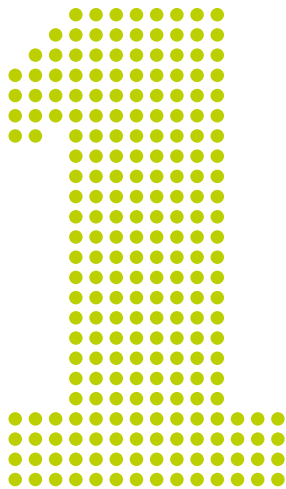
Utvikling av kollektivtransporten i fylket er helt avhengig av en ny Buskerudbypakke. Brakar har levert sine innspill til Buskerudbypakke 2 (BBP2), i tett samarbeid med samferdselsjefen i Buskerud. Dersom BBP2 blir vedtatt, skal et bedre kollektivtilbud, med flere avganger, flere busser og bedre tjenester til kundene stå klart til innbyggerne allerede i 2018. Det betyr at Brakar må starte arbeidet allerede i 2016 for å komme tidsnok i mål.



03

Fjern

RETNOL



BRAKAR TAR ANSVAR FOR KOLLEKTIVTRAFIKKEN

Brakar har ansvar for utvikling, drift og samordning av kollektiv persontransport og skoleskyss i Buskerud. Selskapet skal selge og markedsføre tilbudet og yte tjenester relatert til dette.

Om Brakar

Brakar er 100 prosent eid av Buskerud fylkeskommune, og er opprettet med sikte på å effektivisere og utvikle kollektivtrafikken i Buskerud. En viktig målsetting for selskapet er å øke antall kollektivreiser. Selskapet skal primært ikke selv utføre rutetrafikk, men kjøpe tjenester fra eksterne transportører. Brakar er også Buskerud fylkeskommunes kompetanseorgan for kollektivtrafikk og deltar i en rekke utviklings- og infrastrukturprosjekter. Brakar ble stiftet 26. oktober 2009 og kom i ordinær drift 1. juli 2010.

Leveranseavtale med Buskerud fylkeskommune

Buskerud fylkeskommune og Brakar inngår hvert år en leveranseavtale som gir rammevilkårene for Brakars virksomhet gjennom året. Avtalen inneholder konkrete tiltak og mål som følges opp i månedlige samarbeidsmøter.

Ansatte

Per 31.12.2015 er det 32 ansatte i selskapet, hvorav 10 menn og 22 kvinner. Det utføres totalt 28 årsverk.

Høsten 2015 ble det ansatt ny administrerende direktør og ny økonomi- og administrasjonssjef. Ny administrerende direktør, Terje Sundfjord, kom fra stilling som fagsjef for samferdsel i NHO Transport. Sundfjord har i tillegg bakgrunn fra NSB og Norsk Reiseinformasjon, og har således solid erfaring fra kollektivtrafikkbransjen.

Ledergruppen i Brakar

Terje Sundfjord, administrerende direktør
Stig Anisdahl Kristiansen, økonomi- og administrasjonssjef
Vera Moen, IKT-sjef
Anne Gamborg, trafikkutviklingssjef
Kjersti D. Nordgård, salgs- og markedsjef

Brakar styrket kompetansen i 2015 med en ny saksbehandler på skoleskyss. Det ble også gjennomført ansettelse av ny ruteplanlegger i trafikkutviklingsavdelingen. Stillingen vil bli besatt i 2016.

HMS

Sykefraværet i selskapet er lavt og utgjorde i 2015 seks prosent.



Foto: Pia Sønstrød

STYRET I BRAKAR

Ved utgangen av 2015 består styret i Brakar av:

Ragnar Thor Grundtvig Søegaard (leder)
Ingebjørg Mæland (nestleder)
Tore Kåss
Gerd Barth Thorsby
Morten Andre Yttreide
Åsmund Åsly (ansattes representant)

To av styremedlemmene ble gjenvalgt i generalforsamlingen 17.06.2015. Iren Stryssse er de ansattes representant i styret. Hun blir erstattet av Åsmund Åsly i 2016. I 2015 er det avholdt ti styremøter og ett styreseminar.



Brakar har i 2015 anskaffet nytt HR-system for oppfølging av ferie og fravær.

Det er gjennomført oppfriskningskurs i førstehjelp for alle ansatte, og vi har i tillegg anskaffet to hjertestartere til bedriften; en til kundesenteret og en til administrasjonen. Det er gjennomført kurs i bruk av hjertestarter for 15 ansatte i 2015.

Vinter og vår 2015 ble det gjennomført medarbeiderundersøkelser. Resultatene er fulgt opp med felles samlinger og tiltak, og følges opp videre inn i 2016.

Samarbeid og samordning

Administrasjonen i BK har vært representert på møtene i Hovedutvalget for Samferdselssektoren, og i de fleste møtene i fylkestinget i løpet av året.

Selskapet har også gitt uttalelser til kommuner, vegvesen og andre om planer og ulike infrastrukturtiltak, og deltar aktivt i en rekke prosjekter i Buskerudbysamarbeidet. Vi samarbeider jevnlig med tilsvarende kollektivselskaper i andre fylker, og deltar på felles møter gjennom året. Det er også gjennomført flere møter med skoler og kommunene i Buskerud i forbindelse med skoleskysstiltaket.

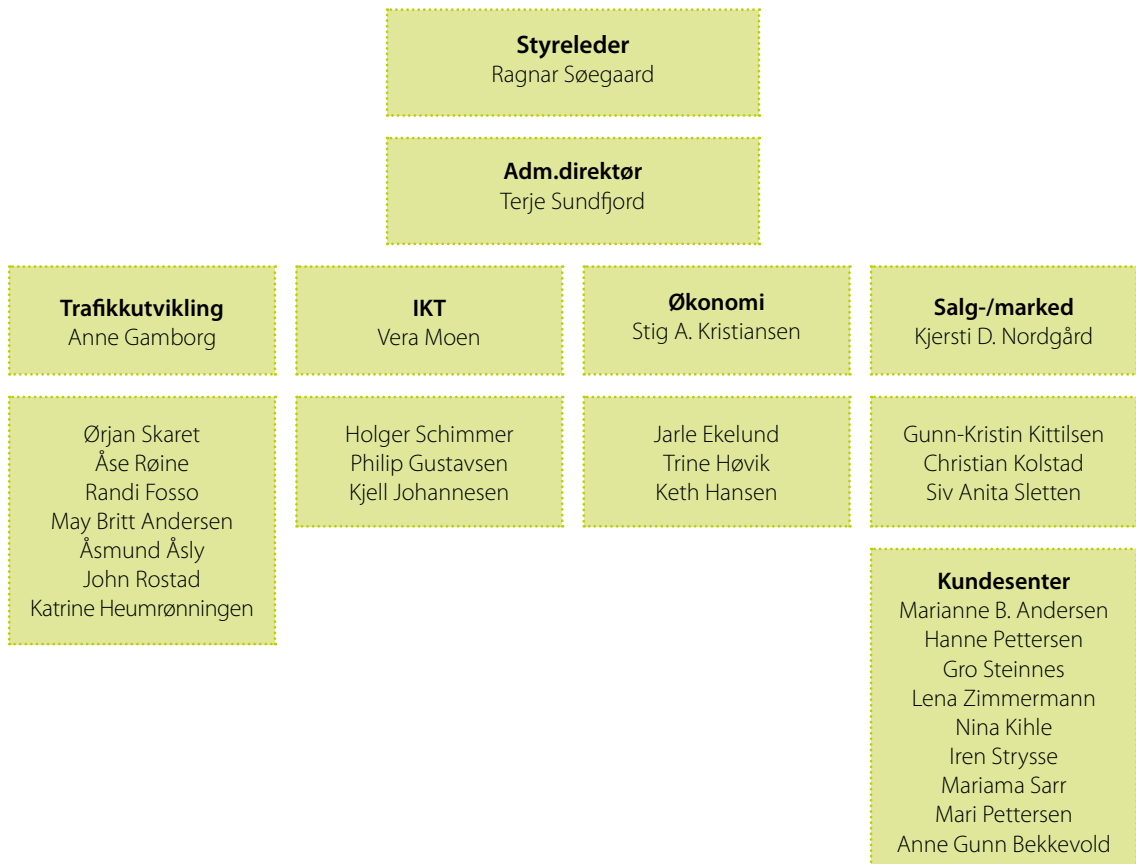
Sjåførmøter

Brakar har gjennomført møte med alle sjåførere i Drammensområdet høsten 2015. Det er også gjennomført dialogmøter med Norgesbuss og Nettbuss og sjåførenes tillitsvalgte høsten 2015.

Deltakelse i nasjonalt og regionalt samarbeid

- Statens vegvesen Håndbok V821, Elektronisk billettering
- Østlandssamarbeidet
- Storbysamarbeidet
- Brukerforum ruteplanlegging
- Kollektivtrafikkforeningen
 - Markedskomiteé og markedsforum for salg, billett og markedsføring
 - Fagkomité for rute, vognmateriell og infrastruktur
 - Økonomiforum
- Buskerudbysamarbeidet
 - Fagrådet
 - Arbeidsgruppe for informasjon, kommunikasjon og medvirkning

ORGANISASJONSKART



BRAKAR STRATEGIPLAN MOT 2015-2040

Våren 2015 la Brakar frem sin strategiplan for perioden 2015-2040. Målene i arbeidet er gitt gjennom Buskerud fylkeskommunes Kollektivtransportplan for Buskerud.

I strategien legger Brakar vekt på et mer kunde- og markedsorientert tilbud, bedre fremkommelighet og bedre planlegging for å sikre god kollektivtransport.

Brakar skal planlegge kollektivsystemet i sin helhet. Samordning av tog og buss er viktig for at flest mulig skal reise kollektivt. Jernbanen fungerer som ryggraden i kollektivtilbudet, og busstilbudet skal mate til tog. På korte avstander må også gange- og sykkelandelen vokse dersom målene skal nås. Skal vi ta fremtidens vekst i motorisert ferdsel må antallet kollektivreiser øke fra dagens 18 millioner per år, til ca 50 millioner per år. Dette inkluderer reiser med alle typer transportmidler.

Fem strategiske grep

Brakar har definert fem hovedgrep for å nå målene i Kollektivtransportplan for Buskerud:

- Et mer markeds- og kundeorientert kollektivtilbud
- Et enklere kollektivtrafikktilbud
- Et kollektivtrafikkorientert areal- og transportsystem
- Sentrale Buskerud som en del av storbyområdet rundt Oslo
- Brakar skal være drivkraften i utvikling av kollektivtransporttilbudet

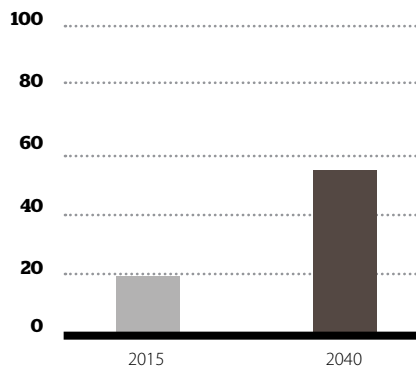
Tre nivåer for busstilbudet

I strategien definerer også Brakar tre nivåer for busstilbudet. Dette er ment å være et forutsigbart utgangspunkt for kommuner, utbyggere og innbyggere.

Minimumstilbudet skal som i dag gis av åpne skoleruter supplert av bestillingstilbud for formål som ikke kan tilpasses skolelinjene.

Regionstilbudet med ordinære busslinjer med timesfrekvens skal gis der det er tilstrekkelig befolkningstetthet og andre trafikkskapende aktiviteter. Miljøeffekt og tilskudsbehov er kriterier som også skal vurderes.

Bytilbudet vil være tilgjengelig for innbyggere i byområdene. Her vil det være mange avganger og godt tilrettelagt infrastruktur.



Dersom vi skal oppnå nullvekst i biltrafikken må vi mer enn doble antall kollektivreiser til over 50 millioner reiser i 2040.



NØKKELTALL

Nøkkeltall

82

%

Tilfredshet med siste tur

11,2

MILL

Antall reiser

8,8

MILL

Antall reiser i Buskerudbyen

40,76

KR

Kostnad per reise

26,86

KR

Tilskudd per reise

593

MNOK

Omsetning

156

MNOK

Billettinntekter

347

MNOK

Tilskudd

0,05

KG

Utslipp CO₂ kg/per personkm

100 000 flere reiser i 2015

Brakar nådde sitt mål om én prosent vekst i 2015. Dette utgjør en vekst på ca 100 000 reiser. Totalt ble det foretatt noe over 11,2 millioner bussreiser med Brakar i 2015.

Trafikken i de fem Buskerudbykommunene utgjør nesten 80 prosent av trafikken. Her har andelen reiser vokst med 3,5 prosent eller ca 300 000 reiser siste år. Siden Buskerudbysamarbeidet startet opp i 2010 har veksten i andelen kollektivreiser vært 3,7 prosent.

Antall togreiser i Buskerud har økt sterkt siste år. NSB kan vise til hele 14 prosent flere påstigninger/avstigninger siste år. Dette inkluderer reiser inn/ut av fylket. Tog og buss har til sammen nesten sju prosent vekst i Buskerudområdet.

Dette utgjør en reell økning i andelen kollektivreiser da befolkningsveksten i området utgjorde ca 1,2 prosent.

Hovedmålet for all Brakars virksomhet er å øke antallet kollektivreiser. I tråd med politiske føringer vil Brakar styrke kollektivtilbudet i tettbygde strøk. Ringerike, Hole, Kongsberg, Nedre Eiker, Øvre Eiker, Drammen, Lier og Røyken er kommunene som er definert som satsingsområder i *Kollektivtransportplan for Buskerud*.

Tabell som viser reisetall pr 31.12.2015

Område	2014	2015	Diff.	Diff %
Drammen	4 253 280	4 327 550	74 270	1,75
Lier	1 499 563	1 540 738	41 175	2,70
Nedre Eiker	1 084 508	1 099 681	15 173	1,40
Øvre Eiker/midtfylket	1 158 845 ¹	1 194 866	36 021	3,10
Kongsberg og Numedal	609 066	595 208	-13 858	-2,30
Røyken og Hurum	789 565	794 603	5 038	1,0
Hallingdal	372 773	377 889	5 116	1,40
Ringerike, lokalbusser	820 042	756 279	-63 763	-7,80
Linje 200 Hønefoss - Oslo	452 347	426 241	-26 103	-5,80
Diverse	50 650	100 210	49 560	97,80
SUM reiser ²	11 039 989	11 213 265	173 276	1,70
Sum reiser lokalt rutetilbud	10 686 349	10 787 024	100 675	1,0

¹ TIMEkspressen linje 10 er ikke inkludert i 2014

² Inkl. TIMEkspressen linje 4 fra 01.07.2015

Tabellen viser endring i reiser per område fra 2014 til 2015.

Uspesifiserte reiser er tilbud som ikke inngår i disse områdene samt reiser med Brakar 9/14, dvs. gratisreiser for barnehage og grunnskole.

Brakar har konkurranseutsatt busstilbudet siden 2011. Kontraktene er tildelt som følger:

Kontraktområde	Kontraktspart	Antall rutekilometer
Nedre Hallingdal	Nettbuss AS	188 000
Røyken og Hurum	Norgesbuss AS	1 105 000
Kongsberg, Numedal og Midtfylket	Nettbuss AS	3 410 000
Drammen, Lier og Nedre Eiker	Nettbuss AS	4 760 000
Øvre Hallingdal	Nettbuss AS	557 000
Ringeriksregionen	Nettbuss AS	1 304 000
Linje 200 Hønefoss - Oslo	Nettbuss AS	430 000

Fordeling kostnader



● Spesialskys **14%**
 ● Skoleskys **24%**
 ● Rutetilbud **62%**



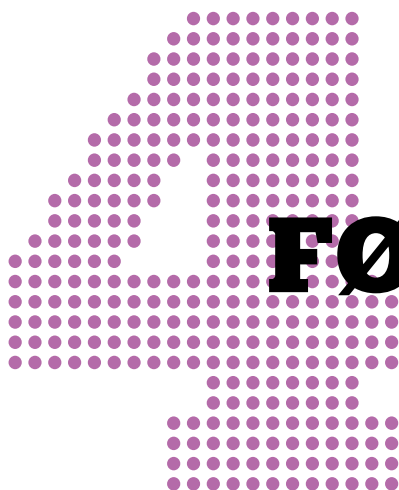
Hvem: Sykepleier, 25 år.

Hvor: På vei til jobb.

“ *Alle har dårlig tid om morgenen. Jeg også. Enda godt bussen går hvert tiende minutt.* ”

07:00





FØR DU REISER

Det er et uttalt mål i Kollektivtransportplan for Buskerud at det skal være enkelt å reise kollektivt. I dette ligger det blant annet at vi skal tilby gode informasjons- og betalingstjenester i kollektivtrafikken.

Informasjon om avgangstider

Rutetider finner kundene i dag i flere kanaler: på holdeplass, på skilt ute der kunder ferdes, på internett, i reiseplanlegger på nett og mobil. Det er med andre ord mange kanaler som skal samkjøres og sikres at har lik informasjon.

Justeringer i rutetidene gjennom året gir ofte avvik mellom trykte tabeller og digital informasjon. Dette har ført til mange klager på informasjon. Brakar valgte sommeren 2015 å slutte å trykke rutehefter. Brakar gikk i dialog med Eldrerådet i Buskerud fylkeskommune før avgjørelsen ble tatt, ettersom det er denne gruppen som erfaringsmessig benytter digitale tjenester i minst grad. Rådet stilte seg positiv til forslaget.

Etter Brakar sluttet å trykke rutehefter har andelen klager på feilinformasjon sunket betydelig. Kundene finner i dag oppdatert informasjon på nett og mobil, og de som

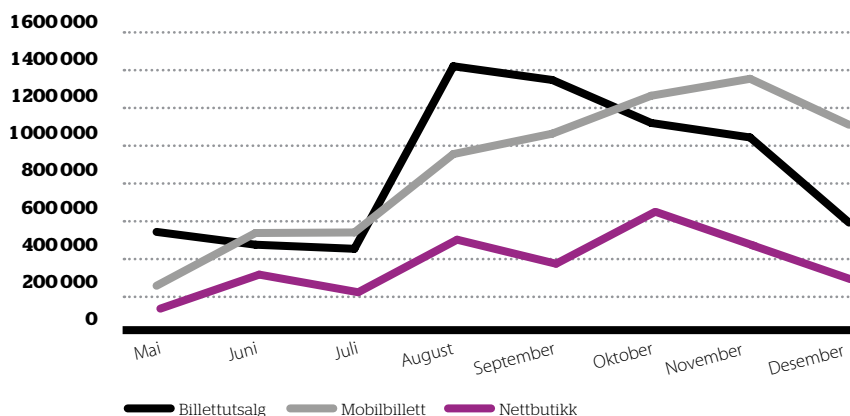
trenger rutehefte kan få dette tilsendt fra Brakars kundesenter.

På tampen av 2015 ble Brakars reiseplanlegger på mobil, Brakar Reise, oppdatert til ny versjon. Appen Brakar Reise er et samarbeid i Østlandssamarbeidet og er utviklet for Østlandsområdet i regi av Ruter. Appen gir oversikt over avgangstider for buss og tog i alle østlandsfylkene.

TID – program for trafikant- og informasjonsdesign

Brakar har over tre år fått penger av Buskerudbyen for å forbedre informasjon på holdeplasser. I 2015 avsluttet Brakar et større prosjekt for å sette opp informasjonstavler på knutepunkt hvor det både går buss og tog: Drammen, Mjøndalen, Høksund og Kongsberg. I løpet av året ble det også satt opp nye søyler og skilt på Drammen busstasjon. Det ble startet opp prosjekt for å bedre informasjon på Lierbyen buss-

Utvikling salgskanaler 2015



Brakar satses på betaling med mobil. I desember 2015 utgjorde mobilsalg ca 10 % av omsetningen.



Ved siste måling (2014) svarte 78 prosent av Brakars kunder at de hadde en smarttelefon

terminal og Kongsberg knutepunkt i samarbeid med Lier og Kongsberg kommune. De to siste prosjektene avsluttes vinter 2016. I løpet av første halvår 2016 skal Brakar gjennomføre nye TID-prosjekter i Mjøndalen, Hokksund, Kongsberg og Drammen.

Sanntidsinformasjon (SIS)

Brakar har siden 2011 og 2012 hatt pilotdrift av sanntidsinformasjon på tre bylinjer i Drammen. Pilot og drift er finansiert av Buskerudbysamarbeidet. Sanntid gir informasjon til kunden om når bussen faktisk kommer via skilt og digital info. I tillegg får kunden tavler som viser «neste holdeplass» om bord og automatisk opprop av disse. Evaluering av piloten viser fornøyde kunder og sjåfører, og Brakar opplever at denne type system er sterkt etterspurt over hele fylket.

Som et ledd i å gjøre det enklere å reise kollektivt har Brakar mål om at alle ordinære linjer i Buskerud skal ha sanntidssystem. Høsten 2015 startet Brakar opp nytt prosjekt

for å anskaffe sanntid på alle linjer i fylket. Prosjektet er tildelt 13,5 og 4 millioner kroner fra henholdsvis Buskerudbysamarbeidet og Buskerud fylkeskommune. I løpet av høsten 2015 ble det utarbeidet kravspesifikasjon og konkurransegrunnlag. Jobben ble lyst ut på konkurranse rett før jul i 2015.

Fremdrift ved etablering av sanntidssystem

April 2016: Tildeling kontrakt

Fase 1 Høst 2016: Sanntid på alle linjer i Buskerudbyen og linjer som trafikkerer inn og ut av området.

Fase 2 2017: Sanntid på alle linjer i Ringerike og Hole

Fase 3: 2018 Øvrige kommuner

Billettpris

Brakar endret prisen 1.2.2015. For å stimulere til økt bruk av reisekort ble prisen på periodebillett satt ned. 30 dagers periodebillett ble redusert med 30 kroner i alle soner. Enkeltbillett økte med to kroner i alle soner.

Det var ingen endring i prisen på ungdomsbillett og Brakar 20/25.

Etter innspill fra ungdommens fylkesting valgte Hovedutvalget for samferdselssektoren å utvide aldersgrense for kjøp av barnebillett til inntil fylte 20 år. Endringen har ikke gitt økt salg av enkeltbilletter i 2015.

I juni vedtok fylkestinget å gi støtte til periodebillett på linje 200 Hønefoss – Oslo. Linjen kjøres ellers uten offentlig støtte og har derfor høyere priser enn andre tilbud kjørt av Brakar. Prisen på 30 dagers periodebillett ble redusert med 1000 kroner (500 for 14 dagers periodebillett) fra 1. juli 2015. Reisetall ved utgangen av året viser at reduksjon i pris ikke har ført til flere reiser på linje 200.

Fra 77 til 21 soner

Et enklere sonesystem er en forutsetning for samordnet billettering med andre fylker og kollektivselskaper. Brakar endret sitt

Nytt sonekart for 2015

Med en variant av kommunetakst i Buskerud og dagens pris- og sonesystem i Oslo og Akershus (hvor Røyken og Hurum allerede inngår), ligger forholdene godt til rette for enklere reiser på tvers av fylkene.

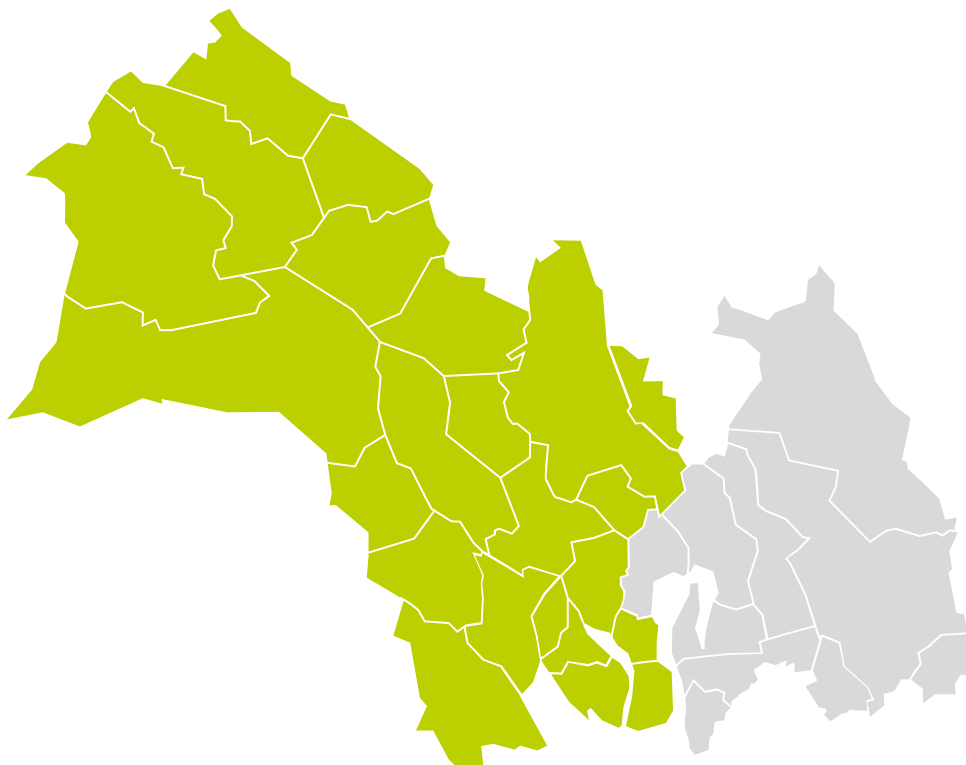




Foto: Arild Sønstrød

sonesystem i august 2015, og gikk fra 77 til 21 soner som følger dagens kommunegrenser. Sonene har omtrent samme størrelse som sonene i Oslo/Akershus og det er dermed lagt til rette for enklere reise på tvers av fylkesgrensen.

Betal på nett og mobil!

Dersom flere kjøper billetten før de går om bord kommer bussen raskere fra holdeplass. Derfor har vi siste året lansert to nye betalingsmuligheter for våre kunder. Brakars nettbutikk kom på plass vinter 2015. Her kan kundene kjøpe reisekort og ungdomskort og fylle på billetter og reise penger. Salget i nettbutikken utgjorde ved årets slutt litt under fire prosent av omsetningen.

Brakars mobilbillett «Brakar Billett» ble lansert i midten av mai 2015. I mobilbilletten kan kundene kjøpe både periodebilletter, ungdomsbillett og enkeltbilletter.

Brakar har målt interessen for å betale bussbilletten med mobil over flere år. Det var ikke før i 2014 at interessen for dette tok av. Samtidig har dekningen av smarttelefoner blant kundene økt betydelig. I 2011 var det kun 22 prosent av kundene

som oppga at de har smarttelefon, i 2014 var det 78 prosent.

Salget av mobilbillett startet forsiktig. I mai utgjorde omsetning på mobil kun 1,5 prosent av Brakars totalomsetning. Ved årets slutt (desember) var det 9,2 prosent. Det ble solgt over 92 000 billetter og omsatt for nesten 6,9 millioner kroner på mobil i løpet av 2015. Innføring av nettbutikk og mobilbillett ble fulgt opp med store markeds kampanjer i 2015.

Nettbutikk og mobilbillett har bidratt til å flytte kontanter ut av bussene. Ved inngangen av 2015 utgjorde ombordsalget rundt 93 prosent av omsetningen, ved årets slutt var dette sunket til 83 prosent. Dette betyr at Brakar har flyttet åtte millioner kroner ut av bussene i løpet av 2015.

Felles billettering

Stortinget vedtok i juni 2014 at det skal innføres felles nasjonal billettering i kollektivbransjen. Statens vegvesen Vegdirektoratet er gitt i oppgave å utarbeide løsninger til nasjonal billettering. Det ble i 2015 arbeidet med opprettelse av Rutebanken AS som skal ivareta dataflyt og transaksjoner mellom kollektivselskapene.

Statens vegvesen Vegdirektoratet leverte også forslag til felles kundekategorier til Samferdselsdepartementet. Felles kundekategorier (like aldersgrenser etc) er en forutsetning for billettering på tvers av fylkes- og selskapsgrenser.

Buskerud fylkeskommune vedtok i desember forslag om felles kundekategorier på Østlandet med forbehold om at Oslo/Akershus (Ruter AS) og NSB gjør det samme. Disse har hittil valgt ikke å slutte seg til felles kundekategorier.

Billett kontroll

Ønske om raskere billettering og nye betalingsmåter gir Brakar nye utfordringer. Målet er at kundene i større grad skal kjøpe billett uten assistanse fra sjåfør eller andre. Når valideringslesere kommer på plass i bussene i løpet av 2016, kan kundene gå på bussen via bakdøren. Brakar startet derfor opp billett kontroll i juni 2015. Brakar har anskaffet kontrollenheter til dette fra leverandør av billett systemet. Det er Securitas som gjennomfører kontrollene etter avtale som ble inngått i 2014.



Hvem: Barnehagen, 3 - 5 år.

Hvor: Ut på tur i marka.



*Lørdag er fint. Men turdag er best.
Kjempegøy med buss og bål og pølser.*

10:00





PÅ REISEN

Mer tilfreds med service

Brakar har intervjuet rundt 4 000 kunder på bussene for å finne ut hvor tilfreds de er med kollektivtilbudet. Intervjuene gjøres fortløpende gjennom året ute på bussen.

Brakars kunder er mer tilfreds med kollektivtilbudet i 2015 enn i 2014. Dette gjelder særlig tilfredshet med sjåførene og den servicen de yter. Hele 85 prosent, mot 75 prosent i 2014, er fornøyde med sjåførene. Kundene på Kongsberg er mest fornøyde med bussturen (88 prosent), mens kundene i Drammen er mest fornøyde med kollektivtilbudet generelt (64 prosent). Kundene i Røyken og Hurum er minst fornøyde med kollektivtilbudet (45 prosent).

Mindre tilfreds med punktlighet

Fremkommelighet er en av de største utfordringene kollektivtransport på vei står overfor. Resultatene fra kundeundersøkelsene tyder på at kundene begynner å merke

dette for alvor. En lavere andel er fornøyd med punktlighet i 2015 mot 2014. Flere tar også bussen, og flere kunder svarer at de er misfornøyde med plassen om bord. Brakar merker seg også at færre svarer at de føler seg trygge i bussen. Dette er noe Brakar vil se nærmere på i sine kundeundersøkelser i 2016.

Enkelthistorier fra misfornøyde kollektivkunder har til tider fått prege mediebildet. Brakar jobber kontinuerlig for å bedre rutiner og yte bedre service til kundene. Selv om kundeintervjuene viser høy tilfredshet totalt sett, vil Brakar sette mål om enda bedre resultater og jobber med sine operatører for å gi kundene best mulig service i kollektivtrafikken.

Markedsundersøkelser

Brakar skal tilby kundene et kollektivtilbud som er tilpasset markedet og kundenes behov. Derfor gjør vi også markedsundersøkelser som forteller oss hva kundene vil

ha. Vi har gjort endringer de siste årene som har vært bra – og noen har vært mindre vellykkede. Flere markedsundersøkelser skal bidra til at vi planlegger enda bedre og treffer blink.

Brakar har i tråd med bestilling fra Buskerud fylkeskommune gjennomført en markedsundersøkelse i Hallingdal høsten 2015. Rapport vil være klar vinter 2016. På tampen av 2015 startet vi opp markedsundersøkelser på Ringerike og Kongsberg. Undersøkelsene avsluttes i 2016 og skal bidra til å skru sammen et bedre busstilbud i disse områdene til skolestart i 2016.

Brakar og busselskapene

Det er mange blide bussjåførere som kjører for Brakar. Bussjåførene er ansatt i Nettbuss og Norgesbuss som igjen har kontrakt om busskjøring med Brakar. Bussene eies også av busselskapene, men er merket Brakar for å gi en ensartet opplevelse av busstilbudet i fylket.



Folk i Buskerud reiste 11,2 millioner reiser i 2015. Dette utgjør en vekst på en prosent.

Oppfølging av bonus/malus og krav i kontrakt

Kundeintervjuene Brakar gjennomfører fortløpende gjennom året utgjør, sammen med kvalitetskontroller på holdeplass og om bord i buss, Brakars markedsinformasjonssystem. Alle resultater fra intervjuene legges fortløpende inn i en nettportal som er tilgjengelig for operatørene og gjør det mulig for deres ledelse å følge opp resultatene.

Kundetilfredshet

Operatør mottar bonus eller malus ut fra et 0-punkt som blir satt før

kontrakten blir iverksatt. Operatører som kjører for Brakar mottar bonus eller malus for fire tilfredshetsmål:

- Tilfredshet med siste reise
- Tilfredshet med sjåførs serviceinnstilling
- Tilfredshet med sjåførs kjørestil
- Tilfredshet med innvendig renhold

Operatørene mottar ikke bonus/malus for antall reiser. Bakgrunnen for det er at flere forhold som stimulerer til antall reiser, er utenfor busselskapenes kontroll.

Foto: Buskerud fylkeskommune



«Takk for beltehelter!»

Takk for at dere bryr dere om trafikk-sikkerheten til barn på skolevei. Hos oss har beltehelten vært et samtaletema rundt middagsbordet helt siden vi fikk brev i posten med beskjed om at han snart ville dukke opp på skolebussen. Genialt. Jentene våre gleder seg og har noe de gjerne vil formidle. I skolesekken har de et brev han vil få når han dukker opp»

Hilsen fornøyd mamma

BELTEHELT

Buskerud fylkeskommune (BFK) tok våren 2015 initiativ til et samarbeid om en kampanje for å øke bruken av setebelte i buss. Dette gjorde de etter en måling som viste at bruken av belte i skolebuss var urovekkende lav noen steder. Resultatene var best der sjåførene var flinke til å minne elevene på at de måtte ha på belte. Kampanjen var et samarbeid mellom BFK, Nettbuss, Brakar, Norgesbuss, Trygg Trafikk og Statens vegvesen. Beltehelter ute i bussene skulle bistå sjåførene med å minne elevene på å ta på seg belte.

Det ble foretatt en ny belteundersøkelse i november. Undersøkelsen viste en betydelig økning i beltebruken.

Setebelte i buss er et tema som mange kunder er opptatt av. I henhold til forskrift for setebelte skal det være setebelte i buss klasse 2 og 3, og omfatter ikke klasse 1, såkalte bybuss. Det er også slik at skoleelever med lovpålagt rett til skoleskiss har rett til setebelte og sitteplass. Det gjelder med andre ord ikke alle skoleelever. Foreldre og skoler stiller ofte spørsmål om lovverket rundt setebelte.



Tabellen viser prosentandelen som er tilfreds med forskjellige forhold i kollektivtrafikken for Buskerud totalt og per kontraktsområde.

Tilfredshet alle områder	Buskerud	Drammen	Kongsberg	Ringerike	Røyken & Hurum
Tilfredshet med kollektivtilbudet	58	64	60	61	45
Tilfredshet med siste tur	82	82	88	78	79
Punktlighet	64	66	64	74	64
Plass om bord	70	71	75	52	65
Førers kjørestil	73	71	83	63	70
Førers serviceinnstilling	85	79	97	97	82
Informasjon om avgangstid	64	68	64	55	59
Innvendig renhold	77	73	80	80	75
Temperatur om bord	71	70	79	70	67
Tid til å stige om bord	73	71	81	58	73
Inntrykk av holdeplasser	61	73	72	48	53
Trygghetsfølelse om bord	76	73	85	74	73

Merknader: Antall intervjuer i Hallingdal er så lavt at det ikke lar seg bryte ned på kontraktsområde



Hvem: Stor og liten.
Hvor: Barselgruppetreff.

“ Enkelt med barnevogn på bussen.
Alltid en hjelpende hånd som
tar i. Kanskje er folk som tar bussen
litt mer omtensomme enn
andre?



13:00





BUSSTILBUDET



Utvikling av kollektivtransport i Buskerudbyen er helt avhengig av en ny Buskerudbypakke. Dersom denne blir vedtatt skal et bedre kollektivtilbud med flere avganger, flere busser og bedre tjenester stå klart allerede i 2018.

Nye kontrakter i 2015

I 2015 fullførte Brakar konkurranseutsetting av lokal busstrafikk i Buskerud. Dette er gjort over flere år. Første kontrakt på Røyken og Hurum ble inngått i 2011. I henhold til direktiv fra EU skal all kollektivtransport være konkurranseutsatt innen 2017.

Ekspresstilbud Hønefoss - Oslo

Linje 200 Hønefoss-Oslo ble konkurranseutsatt som kjøp etter forhandlinger. Kontrakt ble signert med Nettbuss AS 2. desember 2015. Oppstart av kjøring er i august 2016. Kontrakten har et omfang på ca 1 million rutekilometer per år. 15 busser er tilknyttet kontrakten.

Buskerud fylkeskommune øremerket midler for å redusere prisen på periodebillett med 1000 kroner for 30-dagers periodebillett. Utover dette gis ingen offentlig støtte. Brakar har derfor videreført priser tilpasset et kommersielt tilbud.

Lokaltilbud Ringerike og Hole

Brakar startet opp ny kontrakt for lokal busskjøring i Ringerike og Hole i juli 2015. Kontrakten har et omfang på ca 1,5 millioner rutekilometer og Nettbuss Sør AS ble tildelt kontrakt i 2014. Det er 40 busser som kjører i kontrakten i Ringerike og Hole. Det har vært noen utfordringer i forhold til lengden på enkelte nye busser og fremkommelighet, spesielt knyttet til trange jernbaneunderganger. For øvrig har oppstarten gått bra.

ENDRING I RUTETILBUDET FRA AUGUST 2015

Røyken og Hurum

Linjene 81 Sætre – Røyken rådhus – Spikkestad – Drammen og 84 Slemmestad – Røyken rådhus ble styrket i rusetid fra og med skolestart i august. Linjen ble også styrket slik at den fikk avgang hver time hele driftsdøgnet lørdager og søndager. Antall reiser på linje 81 har sunket i løpet av 2015. Brakar vil se på bedre korrespondanse med andre linjer.

Grunnet lave passasjertall ble det tatt bort en del avganger på linjene 83 Hyggen – Røyken stasjon, 84 Slemmestad – Røyken og 86 Verket – Åsheim – Sætre. Rutekilometer herfra ble brukt for å styrke linje 81 og linje 84. På denne måten optimaliserte Brakar bruken av rutekilometer for å få flere reiser. Røyken er definert som en vekstkommune i «Kollektivtransportplan for Buskerud».

Modum

Geithus bru ble stengt for busstrafikk fra 22. juni grunnet behov for utbedring av brua. Det betyr at alle ordinære linjer som passerer Geithus må kjøre utenom tettstedet. Reisende til/fra Geithus blir betjent med matebuss (ny linje 112). Denne løsningen blir videreført i 2016 og inntil Geithus bru igjen blir åpnet for busstrafikk.





Innføring av elektroniske skolekort har gitt enklere saksbehandling og bedre registrering av reiser.



Drammen

Det var en del mindre endringer i Drammen høsten 2015. For å gi mer effektiv drift ble det opprettet ny pendellinje Strøtvet – Gulskogen senter. Linje 169 Lierbyen – Oslo bussterminal har siden høsten 2014 kjørt alle avganger innom Sandvika. Brakar mener tilbudet må være forutsigbart og enkelt å forstå for kundene med faste avganger og fast kjøremønster. Etter tilbakemeldinger fra kunder valgte Brakar å la kun noen avganger kjøre innom Sandvika på linje 169.

Ny linje 100 Vikersund - Drammen

Ved starten av det nye året tok Brakar over driften av TIMEkspresen linje 10 Hønefoss – Oslo. Dette kom etter at Nettbuss valgte å legge ned TIMEkspresen fra og med 1.1.2015. Ved opprettelse av den nye busslinjen ble det lagt vekt på kort kjøretid mot Drammen.

Enklere administrasjon av skoleskyss

Høsten 2015 innførte Brakar elektronisk system for søknad om skoleskyss for elever i grunnskolen. Brakar gjennomførte opplæring i alle kommuner, og alle elever med rett til skoleskyss i grunnskolen er lagt inn i systemet. Elevene fikk elektroniske skolekort ved skolestart. Det har vært en ressurskrevende prosess, men mot slutten av året begynner Brakar å se gevinstene av et elektronisk system

i form av enklere saksbehandling og bedre registrering av reiser.

Gjennom året har Brakar hatt flere møter med skoler og kommuner om skoleskyss-tilbudet.

I 2015 var det ca 6 700 elever i grunnskolen som hadde rett til skoleskyss. Av disse var 1000 elever med spesielle behov.

Bestillingstilbud

Bestillingslinjene utgjør en del av den ordinære kollektivtrafikken. De erstatter ofte linjer med liten trafikk som blir lagt ned. Per desember 2015 hadde Brakar bestillingslinjer i Kongsberg, Modum og Hallingdal. Brakar har gjennomført en kartlegging av alle små og store bestillingstilbud i fylket i løpet av høsten 2015. Reglene for bruk av tilbudene skal samordnes slik at informasjon om bestillingstilbudet blir enklere å forstå. Planen er at alle bestillingslinjer skal markedsføres på nytt under begrepet *Brakar Fleks* fra skolestart august 2016.

Trygt hjem for en 50-lapp

Dette tilbudet gir ungdom mellom 16 og 24 år trygg og billig reise hjem natt til lørdag og søndag. Trygt hjem-tilbudet ble innført i 2005 etter vedtak i Hovedutvalget

for samferdselssektoren. Ungdom i Gol, Kongsberg og Ringerike kan benytte seg av dette.

Brakar vil ta initiativ overfor Buskerud fylkeskommune til å evaluere tilbudet i løpet av 2016.

Kostnadene for tjenesten har i 2015 vært ca 285 800 kroner totalt i alle kommunene. Dette dekkes innenfor rammen for kollektivtransport og med en tilleggsbevilgning fra hovedutvalgets disposisjonskonto.

Buskerudbysamarbeidet

Buskerudbysamarbeidet består av ni partnere og har til hensikt å legge planer og koordinere tiltak for hvordan befolkningsvekst og trafikkvekst kan møtes på best mulig måte.

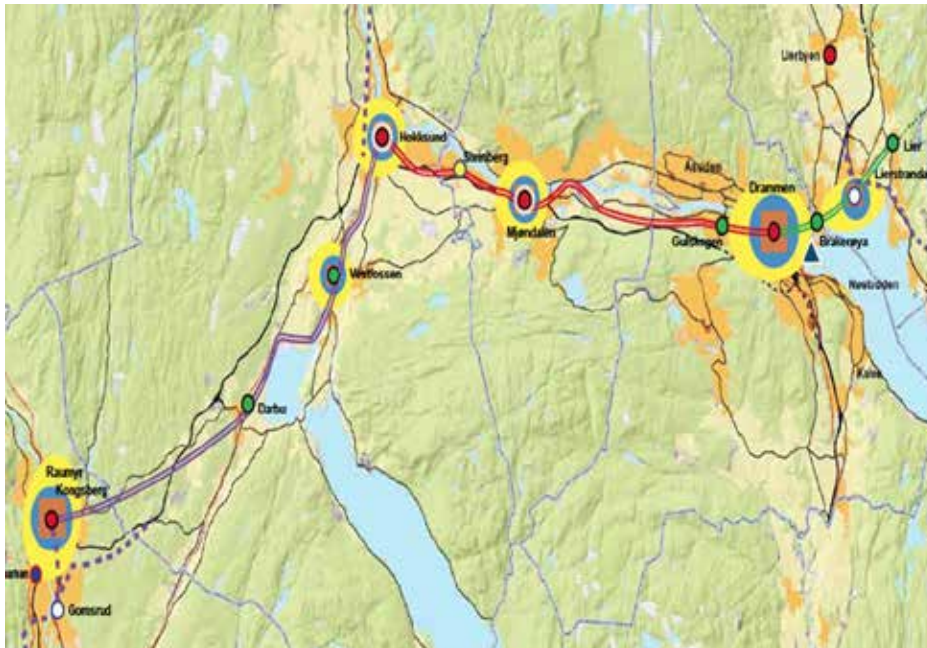
Tiltak finansiert av Buskerudbysamarbeidet 2015

- Brakar har, på oppdrag fra Buskerud fylkeskommune, utarbeidet en rapport for å utrede aktuelle tiltak for utbedring av kollektivtraseer, knutepunkter og holderplasser i Buskerudbyen 2014-2017
- Etablering av fire elektroniske hovedinformasjonstavler
- Nye informasjonsskilt, informasjonssøyler og terminalskilt på Drammen busstasjon



Bestillingstilbud

Tilbud	Antall reiser	Kostnad	Kostnad pr reise
Kongsberg	993	162 491	163,64
Modum	41	6 465	157,68
Gol	1 740	161 163	92,62
Totalt	2 774	330 119	119,00



Partnere i Buskerudbyen:
Lier kommune, Drammen kommune,
Nedre Eiker kommune, Øvre Eiker
kommune, Kongsberg kommune,
Buskerud fylkeskommune,
Fylkesmannen i Buskerud, Statens
vegvesen og Jernbaneverket

- Oppstart prosjekt sanntidsinformasjon Buskerudbyen
- Oppstart nye informasjonsskilt Lierbyen bussterminal og Kongsberg knutepunkt

Buskerudbypakke 2

Det har gjennom hele 2015 vært arbeidet med et utvidet busstilbud for Buskerudbypakke 2. Målsettingen har vært å kunne tilby et busstilbud som vil være attraktivt for innbyggerne når det blir etablert et bompengesystem på veiene som skal bidra til å finansiere Buskerudbypakke 2. Brakar har utarbeidet et forslag til utvidet busstilbud som vil gi en dobling av tilbudet i de fleste kommunene i Buskerudbyen når det innføres. Buskerudbypakke 2 har en antatt varighet på 15 år fra 2018 til 2032. Det nye tilbudet er forutsatt innført minst 3 måneder før bompengereordningen trer i kraft. Det er forutsatt at Buskerudbypakke 2 kan være operativ i 2018 etter at Stortinget

har behandlet og eventuelt vedtatt den i løpet av våren 2017.

Rammene for busstilbudet har endret seg i løpet av året slik at Brakar hele tiden har oppdatert sine forslag til utvidelse av busstilbudet. Blant annet er Kongsberg kommune tatt ut av samarbeidet om Buskerudbypakke 2.

Sømløst i vest

Kunder i kollektivtrafikken er ikke opptatt av fylkesgrenser. De synes også det er rart at det på samme strekning er ulike priser avhengig av transportmiddel.

Brakar ambisjon er at kundene ikke skal møte organisatoriske eller praktiske problemer som følge av at reisen foregår med flere transportmidler og operatører eller krysser en geografisk eller administrativ grense. Dette gjelder både i planleggingen

og gjennomføringen av reisen, og ikke minst dersom uforutsette hendelser skulle oppstå.

Sømløst tilbud krever at partene tar felles ansvar for kundene hele veien før, under og etter reisen.

Brakar vil i 2016 ta initiativ overfor Ruter og NSB for å lage en plan for hvordan selskapene sammen kan lage

- Trafikktilbud som gir pålitelig korrespondanse i prioriterte trafikksentre, på tvers av fylkesgrenser og ansvarsdeling
- En infrastruktur som har tilstrekkelig kapasitet, og med vekt på pålitelig framkommelighet på vei, gate og spor og attraktive knutepunkter
- En felles betalingsløsning/billetter, på tvers av fylkes grenser og ansvarsdeling

Trygt hjem for en femtilapp - antall reiser

Område	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Ringerike	206	126	85	117	178	276	369
Hallingdal	224	170	159	218	141	147	107
Kongsberg	56	19	58	22	52	60	15



Hvem: Arkitekt, 42 år.

Hvor: Hjem igjen fra jobb.

“ *Hvorfor buss til og fra jobben?
Enkelt: Miljø, tid, penger.*

15:00



Buskerud fylkeskommune har sluttet seg til Osloregionens mål om at kollektivtransporten skal redusere klimagassutslippene med 30 prosent innen 2020, og 50 prosent innen 2030.

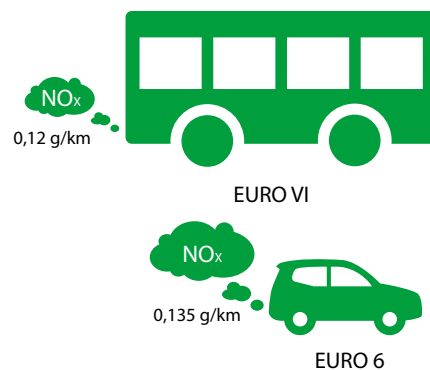
Foto: Volvo Buses



BUSS OG MILJØ



Dieselbussene blir helt rene



En ny buss slipper ut en tredjedel av Nox-utslippene til en ny personbil.

Kilde: VTT visions 5.R Hautala et al. VTT 2014

på plass ønsker Brakar at et slikt tilbud skal inngå i videre kollektivsatsing i Buskerud.

Miljøkrav i drosjekontrakter

Brakar har en rekke kontrakter med drosjenæringen i forbindelse med bestillingstransport og skoleskys. Ved fremtidig konkurranseutsetting vil vi stille krav til miljøvennlig drivstoff, elektriske eller hybridbiler der dette er mulig.

Universell utforming

Kollektivtransport skal være tilgjengelig for alle, også for grupper med spesielle behov. Brakars busser er utformet i tråd med forskrift om universell utforming, selv om noen busser er over 5 år og dermed ikke underlagt forskriften.

I 2015 har alle linjer i Drammensområdet (Drammen, Lier og Nedre Eiker) fått automatisk holdeplassopprop. Dette er et midlertidig system inntil fullt sanntids-system er på plass. For øvrig er universell utforming en naturlig del av all virksomhet og planlegging i Brakar.

Brakars viktigste miljøbidrag er å utvikle et kollektivtilbud som erstatter tidligere bilreiser, og gjør det enklere slik at folk kan basere seg på et godt kollektivtilbud. Færre personbiler på veien vil gi lavere klimagassutslipp og bedre luftkvalitet. En buss som har flere enn 3-4 passasjerer om bord slipper ut mindre CO₂ per kilometer enn en personbil med en enslig sjåfør.

Nye busser og lokal luftkvalitet

Brakar har ved konkurranseutsetting erstattet eldre busser med nye. Ved utgangen av 2015 har rundt 50 prosent av bussparken Euro 6-motor. Dette innebærer at bussparken i dag slipper ut betydelig mindre NO_x og partikler enn tidligere.

Fossilfritt i Drammen i 2016

I 2015 startet vi opp arbeid for å vurdere om det er mulig at bussene kjører på fossilfritt drivstoff. Målet er at vi i løpet av 2016 kan få mest mulig overgang til biodiesel og såkalt HVO (Hydro Generert Olje) i Drammen. Om alle bussprodusentene godkjenner bruk av andre generasjons biodiesel, kan Drammen bli en av de første byene i Norge hvor kollektivtrafikken er tilnærmet fossilfri. Etter dette vil Brakar jobbe for å få flest mulig busser i tettbygde områder over på fossilfritt drivstoff.

Brakar ønsker å starte en egen miljølinje med elektriske busser og hybridbusser. Erfaringene fra en slik linje kan Brakar ta med seg inn i kommende anbud. I løpet av 2016 vil vi arbeide for å få finansiering til en slik satsing, og faller finansieringen



Foto: Pia Sønstrød

4900

Skriftlige henvendelser

Slår du 177 i Buskerud kommer du til Brakar Kundesenter. Vi holder til sentralt i Drammen og bistår daglig mange kunder med små og store problemer og kjøp av billetter. I helgene betjener vi også 177 for Vestfold og Telemark. Kundesenteret har fem blide heltidsansatte og fire deltidsansatte. I tillegg har vi fire billettutvalg rundt om i fylket: Storgata kiosken Kongsberg, Mix Hokksund, Mix Hønefoss Sentrum Stopp og Nettbuss i Ål, alle flotte samarbeidspartnere som bidrar til god kundeservice store deler av døgnet.

70 %

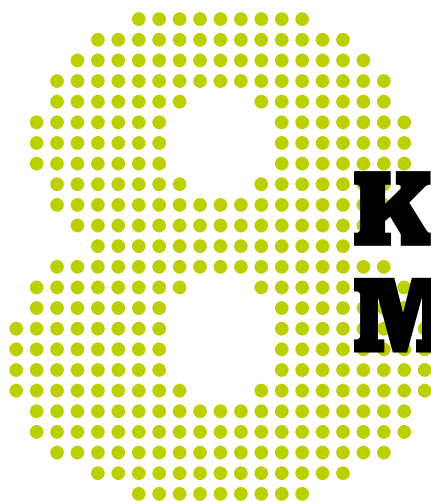
Trafikk fra mobil

5800

Facebook

160

Krav reisegaranti



KONTAKT MED BRAKAR

Vi jobber målrettet for å bedre vår kundeservice, og har et uhøytidelig arbeidsmål om å ha Norges beste kundesenter.

Høsten 2015 innførte Brakar et nytt kundebehandlingssystem (CRM). Brakar har tidligere ikke hatt et slikt system, og alle rutiner rundt kundehevendelser har foregått manuelt. Med et profesjonelt CRM-system kan Brakar tilby kundene bedre og mer helhetlig service, samtidig som vi enklere kan ta ut statistikk over henvendelser og klager. Dette gir oss igjen større mulighet til å bruke klagen aktivt for å bedre kollektivtilbudet.

Fersk trafikkinfo

Mest av alt ønsker kundene seg bedre informasjon når bussen er forsinket eller andre hendelser oppstår. I dag har vi begrenset mulighet til å nå kunden med rykende fersk info. Når Brakar får nytt sanntidssystem i 2016 vil vi produsere «ready-to-go-info» til skjermer i bymiljøet og til digitale løsninger på nett og mobil. Det vil gi våre kunder som står langs veien viktig informasjon på reisen.

Henvendelser til Brakar

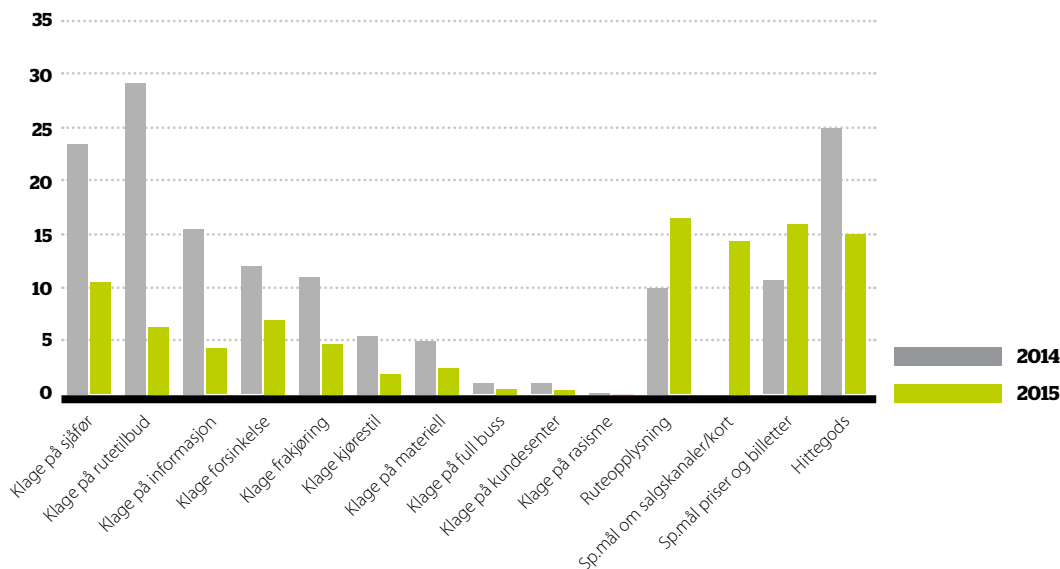
De fleste henvendelser til Brakar er spørsmål om hittegods, ruteopplysning, priser og billetter. Når det gjelder direkte klager er det klager på sjåfør, forsinkelser og manglende rutetilbud som topper statistikken. Gledelig er det at andelen klager har sunket betydelig siste år.

På nett med Brakar

Facebook og brakar.no er viktige informasjonskanaler ut mot kundene våre. Samtidig er facebook en av de største kanalene for kundehevendelser og informasjon fra kunden til Brakar. Vi har brukt tid og ressurser på å bygge Facebook som en foretrukket kanal for kommunikasjon fra kunden. Det siste året har vi hatt fokus på å øke brukergruppen på Facebook blant de voksne kundene våre.

Vi har i 2015 hatt størst fokus på bussvett, generelle prisregler og lansering av Brakar Billett og vår nettbutikk. Samtidig har vi fortsatt fortløpende oppdateringer av trafikkmeldinger og annen generell info som kan ha hatt nytteverdi for våre kunder. Vi har økt antall følgere på Facebook fra 4604 ved utgangen av 2014 til 5838 i løpet av 2015.

Prosentandel henvendelser





ÅRSREGNSKAP 2015

Branka

- Årsberetning
- Årsregnskap
 - Resultatregnskap
 - Balanse
 - Kontantstrømoppstilling
 - Noter
 - Revisjonsberetning

BY

STYRETS ÅRSBERETNING 2015 – BRAKAR AS

Virksomheten

Brakar AS er administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i Buskerud. Selskapet er heleid av Buskerud fylkeskommune.

Brakar har sine kontorer i Bragernes torg 1 i Drammen.

Brakars rolle og oppgaver

Selskapets formål er å tilby kollektivtransport, gi informasjon til befolkningen om tilbudet og yte tjenester relatert til dette. Selskapet skal primært ikke selv drive rutetrafikk, men kjøpe slike tjenester fra eksterne tjenesteleverandører.

Selskapets utvikling, resultat og fortsatt drift

Antall registrerte reiser på Brakars linjer var 11,2 millioner. Dette er rundt 100 000 flere reiser i det lokale busstilbudet enn i fjor og utgjør en økning på ca 1 %. I Buskerudbyen økte antall bussreiser hele 3,7 %, med nesten 300 000 registrerte reiser. Tall fra NSB viser at antall togreiser i Buskerud har økt med hele 14 % siste år, fra rundt 5,5 til 6,2 millioner reiser. Dette inkluderer både på- og avstigninger.

Generell tilfredshet med kollektivtilbudet i Buskerud blant Brakars kunder har økt fra 56 til 58 %. Tilfredshet med «seneste tur» har steget fra 80 til 82 %.

Fylkeskommunen har bevilget et ekstra tilskudd til selskapet i 2015, som skal benyttes til definerte formål. Det skal satses mer på kollektivtrafikk, og ny teknologi skal innføres. For 2015 har ekstramidlene blant annet blitt benyttet til økning av tilbudsomfang, bedring av informasjon på holdeplasser og arbeid med system for å få kontantfrie busser.

Selskapet hadde i 2015 driftsinntekter på 592,9 MNOK mot 538,7 MNOK i 2014. Driftsresultat var på 0,06 MNOK i 2015 mot minus 0,06 MNOK i 2014. Etter finansposter ble selskapets årsresultat for 2015 på 0,9 MNOK mot 0,6 MNOK i 2014.

Styret bekrefter at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet et rettviseende bilde av utvikling og resultat av foretakets virksomhet og dets stilling pr 31.12.2015.

Det har ikke intrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av betydning ved bedømmelsen av selskapets stilling.

Styrets arbeid

Det ble i 2015 avholdt 10 styremøter samt ett styreseminar.

Terje Sundfjord er ansatt som ny daglig leder fra 14.09.2015.

Finansiell risiko

Selskapet er eksponert for finansiell risiko på ulike områder. Finansieringsmodell og markedssituasjon utgjør en finansiell risiko, men denne blir likevel ikke vurdert som betydelig. Selskapet er tilført 5 millioner i ny aksjekapital. Styret anser at selskapets egenkapital fortsatt er lav, tatt i betraktning det omfang virksomheten har.

Selskapet har en uavklart sak mot Skatt sør vedrørende fradragsført merverdiavgift på kostnader selskapet har hatt i perioden 01.07.2010 til 31.12.2015. Denne saken er lik saker som er tatt opp av Skatt sør overfor Vestviken Kollektivtrafikk (VKT) og Agder Kollektivtrafikk (AKT).

Det er avsagt dom i Lagmannsretten i sak mot VKT, hvor VKT har vunnet på alle punkter. Domsbeslutningene er ikke fulgt opp av Skatt sør. I følge denne dommen er omtvistet merverdiavgift fradragsberettiget i henhold til merverdiavgiftslovens alminnelige fradragsregler. Dette innebærer at selskapet korrekt har krevd fradrag for inngående merverdiavgift på innsendte terminoppgaver, som ikke er anvist til utbetaling fra Skatt sør.

Selskapet mottok i mai 2015 varsel fra Skatt sør om etterberegning av utgående merverdiavgift på deler av rammetilskuddet fra Buskerud fylkeskommune. Basert på Skatt sør sin rettsoppfatning er en vesentlig del av rammetilskuddet avgiftspliktig. Etter Brakars vurdering bygger Skatt sør sitt varsel på feil rettslig vurdering av avgiftsplikten på offentlige tilskudd som står i motstrid med tidligere retts- og forvaltningspraksis. Selskapet har på bakgrunn av dette inngitt et omfattende tilsvarende hvor varsel om etterberegning imøtegås.

Etter styrets vurdering er det ikke sannsynlighetsovervekt for at Skatt sør vinner frem med sitt krav. Skulle utfallet allikevel bli et krav å betale, vil det foreligge alternative løsninger ved å fakturere Buskerud fylkeskommune for økt utgående merverdiavgift og dermed holde selskapet skadesløs.

Selskapet har i 2015 innrettet seg i tråd med Skatt sør sin rettsoppfatning, slik at risikoen knyttet til avgiftsbehandlingen gjelder i all vesentlighet for perioden forut for 2015.

Buskerud fylkeskommune er holdt løpende informert om utviklingen i saken, som også kan få konsekvenser for fylkeskommunen.

Markedsrisiko

Selskapet er eksponert for markedsrisiko i form av endringer i etterspørselen etter kollektivtjenester. Risikoen vurderes som moderat til lav.

Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer vurderes som lav, da det er lite salg på kreditt. Det vurderes også at det er lav kredittrisiko knyttet til forskuddsbetalinger for kjøp av transporttjenester.

Likviditets- og finansiell risiko

Likviditetsrisikoen i selskapet vurderes som moderat, men selskapet opererer i perioder med lav likviditet. Risiko knyttet til rentenivå og valutasingninger vurderes som lav.

Forsknings- og utviklingskostnader

Selskapet har ikke hatt kostnader til forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2015.

Arbeidsmiljø

Det er gjennomført organisasjonsutviklingstiltak i 2015 som berører alle ansatte. Arbeidsmiljøet vurderes som tilfredsstillende.

Ved årets utgang var det 32 ansatte i selskapet, som til sammen utgjorde 28 årsverk. Sykefraværet i 2015 var på 6,04 %, som er en nedgang fra foregående år. Det har ikke blitt rapportert om skader eller ulykker på arbeidsplassen i 2015.

Likestilling


Selskapet har som mål å være en arbeidsplass med full likestilling mellom kvinner og menn. I selskapets ledergruppe er det 2 menn og 3 kvinner. Selskapets styre består av 3 menn og 2 kvinner.

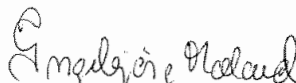

Ytre miljø

Brakars viktigste miljøbidrag er å utvikle et kollektivtilbud som erstatter tidligere bilreiser, og gjøre det enklere for folk å basere seg på et godt kollektivtilbud.

Selskapets administrative funksjoner påvirker ikke det ytre miljø utover hva som er vanlig i tilsvarende virksomheter.

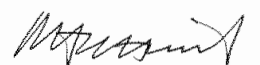
Drammen 6. april 2016

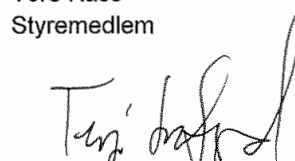

Ragnar Thor Grundtvig Søgaard
Styreleder

 
Ingebjørg Mæland
Styrets nestleder

Tore Kåss
Styremedlem


Gerd Barth Thorsby
Styremedlem


Morten André Yttreide
Styremedlem


Terje Sundfjord
Adm. direktør

Brakar AS**Resultatregnskap**

	Note	2015	2014
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	2	590 804 318	538 380 858
Annen driftsinntekt	2	2 186 197	354 816
Sum driftsinntekter		<u>592 990 515</u>	<u>538 735 674</u>
Driftskostnader			
Kjøp av transporttjenester mv		550 940 935	501 807 075
Lønnskostnad	3	21 094 153	19 654 030
Avskrivning	7	2 094 084	927 129
Annen driftskostnad	3, 8	18 805 479	16 405 060
Sum driftskostnader		<u>592 934 651</u>	<u>538 793 294</u>
Driftsresultat		<u>55 864</u>	<u>-57 620</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		920 760	650 039
Annen finanskostnad		29 399	2 241
Netto finansposter		<u>891 361</u>	<u>647 798</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>947 225</u>	<u>590 178</u>
Årsresultat		<u>947 225</u>	<u>590 178</u>
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	14	<u>947 225</u>	<u>590 178</u>

Brakar AS**Balanse pr. 31. desember**

	Note	2015	2014
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	7	5 075 544	4 791 892
Sum varige driftsmidler		<u>5 075 544</u>	<u>4 791 892</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i aksjer og andeler	9	288 880	288 880
Sum finansielle anleggsmidler		<u>288 880</u>	<u>288 880</u>
Sum anleggsmidler		<u>5 364 424</u>	<u>5 080 772</u>
Omløpsmidler			
Varer	5	839 479	216 795
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer		10 454 611	11 130 473
Andre fordringer	6	76 814 256	51 061 722
Sum fordringer		<u>87 268 867</u>	<u>62 192 195</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	4	29 197 879	9 576 915
Sum omløpsmidler		<u>117 306 225</u>	<u>71 985 905</u>
Sum eiendeler		<u>122 670 649</u>	<u>77 066 677</u>

Brakar AS

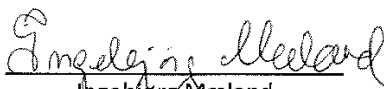
Balanse pr. 31. desember

	Note	2015	2014
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	14, 15	10 000 000	5 000 000
Sum innskutt egenkapital		10 000 000	5 000 000
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	14	-2 447 812	-2 643 693
Sum opptjent egenkapital		-2 447 812	-2 643 693
Sum egenkapital		7 552 188	2 356 307
Gjeld			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Pensjonsforpliktelser	12	5 362 885	3 184 749
Sum avsetning for forpliktelser		5 362 885	3 184 749
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		50 531 985	49 482 326
Skyldige offentlige avgifter	4	1 554 936	1 506 682
Annen kortsiktig gjeld	11	57 668 655	20 536 613
Sum kortsiktig gjeld		109 755 576	71 525 621
Sum gjeld		115 118 461	74 710 370
Sum egenkapital og gjeld		122 670 649	77 066 677

31. desember 2015
Drammen, 6. april 2016



Ragnar Thor Grundtvig
Søgaard
Styreleder



Ingebjørg Mæland

Styrets nestleder

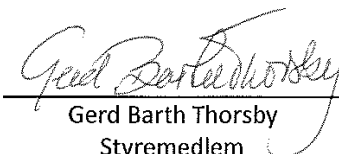


Tore Kåss

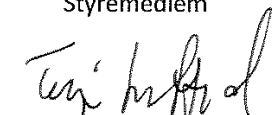
Styremedlem



Morten Andre Yttreide
Styremedlem



Gerd Barth Thorsby
Styremedlem



Terje Sundfjord
Adm. direktør

Brakar AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2015	2014
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		947 225	590 178
Ordinære avskrivninger		2 094 084	927 129
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		1 102 837	12 008 426
Forskjeller i pensjonsmidler/-forpliktelser		1 426 792	177 176
Endring i andre tidsavgrensningsposter		11 427 763	-7 953 450
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>16 998 701</u>	<u>5 749 459</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		<u>-2 377 737</u>	<u>-4 308 274</u>
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-2 377 737</u>	<u>-4 308 274</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Inn-/tilbakebetalinger av egenkapital		<u>5 000 000</u>	<u>0</u>
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>5 000 000</u>	<u>0</u>
Netto endring i likvider i året		19 620 964	1 441 185
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		<u>9 576 915</u>	<u>8 135 730</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>29 197 879</u>	<u>9 576 915</u>

Brakar AS

Noter til regnskapet for 2015

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Selskapet mottar tilskudd fra Buskerud Fylkeskommune. Inntektsføring skjer etter avtalemessig opptjening. Selskapet mottar i tillegg refusjon for skoleskyss. Selskapet selger også busskort og bussbilletter. Inntektsføring skjer når tjenesten er levert.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO- prinsippet. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Pensjoner

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forventet sluttlønn. Beregningen er basert på en rekke forutsetninger herunder diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuariemessige forutsetninger om dødelighet og frivillig avgang. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner fordeles over antatt gjenværende opptjeningstid. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i og avvik i beregningsforutsetningene (estimatendringer) fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid hvis avvikene ved årets begynnelse overstiger 10 % av det største av brutto pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler.

Brakar AS

Noter til regnskapet for 2015

Note 2 - Salgsinntekter

	2015	2014
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Rammetilskudd fra Buskerud Fylkeskommune	347 262 401	322 227 346
Salg av busskort og billetter	156 074 026	131 466 564
Andre inntekter	5 836 901	17 666 532
Refusjon transport	81 630 990	67 020 416
Annen driftsinntekt - leieinntekt	691 257	90 000
Annen driftsinntekt - reklameinntekt	1 494 940	264 816
	<u>592 990 515</u>	<u>538 735 674</u>

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2015	2014
Lønninger	15 381 607	14 871 377
Arbeidsgiveravgift	2 457 650	2 437 560
Pensjonskostnader	2 864 986	2 013 952
Andre ytelser	389 910	331 141
Sum	<u>21 094 153</u>	<u>19 654 030</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 28 årsverk.

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsutgifter	Andre godtgjørelser
Daglig ledere	1 124 819	89 986	13 214

Styrehonorar utgjorde i 2015 kr 467 820.

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende ansatte, tillitsvalgte og aksjeeiere mv.

Selskapet har ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styret eller andre nærstående parter.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	2015	2014
Revisjon	180 000	170 000
Andre tjenester	436 905	199 925

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Andre tjenester består av bistand årsregnskap med kr 54 210, avgiftsmessig bistand med kr 342 020 og andre tjenester og annen revisjon med kr 40 675.

Brakar AS

Noter til regnskapet for 2015

Note 4 - Bankinnskudd

	2015	2014
Bundne skattetrekkmidler utgjør	783 227	734 214

Note 5 - Varer

	2015	2014
Innkjøpte busskort for videresalg	839 479	216 795

Note 6 - Andre fordringer

Andre fordringer inneholder kr 48 273 126 i til gode merverdiavgift i henhold til innsendte terminoppgaver som ikke er anvist til utbetaling av avgiftsmyndighetene per 31.12.2014.

I henhold til rettspraksis, jf. dom fra Borgarting lagmannsrett av 11. mars 2014 vedrørende Vestviken Kollektivtrafikk AS, er omtvistet merverdiavgift fradragsberettiget i henhold til merverdiavgiftslovens alminnelige fradragsregler. Dette innebærer at selskapet korrekt har krevd fradrag for inngående merverdiavgift på innsendte terminoppgaver.

Selskapet mottok i mai 2015 varsel fra Skatt Sør om etterberegning av utgående merverdiavgift på deler av rammetilskuddet fra Buskerud Fylkeskommune. Basert på Skatt Sør sin rettsoppfatning, vil etterberegning av utgående merverdiavgift omtrentlig tilsvare fordringens pålydende. Etter selskapets vurdering bygger Skatt Sør sitt varsel på en feil rettslig vurdering av avgiftsplikten på offentlige rammetilskudd fra fylkeskommunen. Brakar AS har på bakgrunn av dette bestridt skattekontorets varsel og inngitt et tilsvarende svar hvor grunnlaget for varslet imøtegås.

Selskapet har på tross av ulik rettslig vurdering innrettet seg i tråd med skattekontorets varsel for regnskapsåret 2015, og det er svart utgående merverdiavgift på kr 26 342 193 på rammetilskuddet fra Buskerud Fylkeskommune. Dette er ikke utfakturert til Buskerud Fylkeskommune og inngår derfor i andre fordringer med kr 26 342 193 per 31.12.2015.

Brakar AS

Noter til regnskapet for 2015

Note 7 - Varige driftsmidler

	Programvare og nettsider	Inventar, kontor- maskiner og påkostning lokaler	Tekniske installasjoner	Rutetavler, elektronisk billettering ol	Firmanavn	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	3 041 214	1 749 464	754 986	1 755 581	70 000	7 371 245
Tilgang kjøpte driftsmidler	280 915	579 387	30 274	1 487 162	0	2 377 738
Anskaffelseskost 31.12.	3 322 129	2 328 851	785 260	3 242 743	70 000	9 748 983
Akk.avskrivning 31.12.	-1 676 971	-1 373 940	-383 024	-1 239 504	0	-4 673 439
Balansført pr. 31.12.	1 645 158	954 911	402 236	2 003 239	70 000	5 075 544
Årets avskrivninger	876 903	361 316	258 390	597 475	0	2 094 084
Økonomisk levetid	3 år	3 år	3 år	3 år		
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær		

Note 8 - Leieavtaler

Selskapet leier lokaler av Bragernes Torg 1 AS. Leie for 2015 utgjør kr 1 604 027. Leiekontrakt løper frem til 30.06.2019 med mulighet for forlengelse i 2 år.

Selskapet leier også Drammen Busstasjon av Drammen kommune. Årlig leie utgjør kr 204 000. Leiekontrakt løper frem til 30.06.2021 med mulighet for forlengelse.

Selskapet leier et bussanlegg i Kobbervikdalen fra Dalen Næringspark AS. Årlig leie utgjør kr 8 103 844. Leiekontrakt løper i 13 år med mulighet for 6 års forlengelse. Bussanlegget fremleies i sin helhet til Nettbuss Travel Drammen AS i 6 år med mulighet for 3 års forlengelse. Fremleie av anlegget inngår i nåværende transportavtale med Nettbuss Travel Drammen AS, og eventuell ny operatør om 9 år plikter å tre inn i avtalen.

Selskapet leier bussanlegg i Nesbyen, Vikersund, Klokkekarstua, Hokksund, Eggedal, Kongsberg, Ål og Kihlemoen for i alt kr 6 121 375. Leiekontraktene er av ulik lengde og alle bussanleggene fremleies til transportør. Alle fremleiekontrakter faktureres direkte fra utleier til fremleietaker.

Note 9 - Aksjer og andeler i andre selskaper

Selskap	Eierandel	Anskaffelseskost
Interoperabilitetstjenester AS	2,22%	288 880

Brakar AS**Noter til regnskapet for 2015****Note 10 - Nærstående parter**

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 3.

Selskapet har en leveranseavtale med aksjonær Buskerud fylkeskommune og rammetilskudd i tilknytning til denne avtale er omtalt i note 2.

Utover dette har selskapet ikke transaksjoner med nærstående parter.

Note 11 - Avsetning for forpliktelser

	2015	2014
Mottatte tilskudd, ikke benyttet	14 019 844	4 004 132

Note 12 - Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter i alt 26 personer. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringselskap.

	2015	2014
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	2 735 120	2 041 553
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	333 753	400 586
Avkastning på pensjonsmidler	-257 610	-279 009
Arbeidsgiveravgift og administrasjon	504 145	398 150
Aktuarielt tap	53 722	0
Netto pensjonskostnad	<u>3 369 130</u>	<u>2 561 280</u>

	2015	2014
Opptjente pensjonsforpliktelser	<u>12 645 171</u>	<u>11 775 870</u>
Beregnete pensjonsforpliktelser	12 645 171	11 775 870
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	9 096 496	7 246 368
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	562 503	-1 983 413
Arbeidsgiveravgift	500 363	638 660
Netto pensjonsforpliktelse	<u>4 611 541</u>	<u>3 184 749</u>

<i>Økonomiske forutsetninger:</i>	2015	2014
Diskonteringsrente	2,7%	2,3%
Forventet lønnsvekst	2,5%	2,75%
Forventet avkastning på fondsmidler	3,3%	3,2%
Forventet G-regulering	2,25%	2,5%
Forventet pensjonsregulering	1,48%	1,73%

Brakar AS

Noter til regnskapet for 2015

De aktuariemessige forutsetningene er basert på vanlige benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer.

Avtalt livsvarig driftspensjon til avgått daglig leder utover pensjon finansiert via selskapets kollektive pensjonsordning, er beregnet og avsatt med kr 751 344 per 31.12.2015.

Note 13 - Skatt

Selskapet har fått innvilget sin søknad om skattefritak for sin virksomhet. Selskapet har ikke overskudd som formål og kan ikke utbetale utbytte til aksjonærene.

Note 14 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.	5 000 000	7 549 467	-10 193 160	2 356 307
Pensjon, korrigert fra tidligere år	0	0	-751 344	-751 344
Årsresultat	0	0	947 225	947 225
Kontantinnskudd	5 000 000	0	0	5 000 000
Egenkapital 31.12.	10 000 000	7 549 467	-9 997 279	7 552 188

Note 15 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	10 000 000	1	10 000 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eier- andel	Stemme- andel
Buskerud fylkeskommune	10 000 000	100 %	100 %



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Engene 22, NO-3015 Drammen
Postboks 560 Brakerøya, NO-3002 Drammen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 32 83 88 90
Fax: +47 32 83 86 25
www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

Til generalforsamlingen i
Brakar AS

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Brakar AS for regnskapsåret 2015 som viser et overskudd på kr 947 225. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2015, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet for Brakar AS avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2015 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

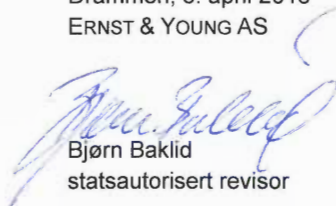
Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at styret og daglig leder har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Andre forhold

Selskapet har betydelig til gode merverdiavgift i henhold til innsendte terminoppgaver som ikke er anvist til utbetaling av avgiftsmyndighetene per 31.12.2014. Det kan etter vår vurdering foreligge usikkerhet knyttet til dette tilgodehavende. Vi viser til nærmere redegjørelse i styrets årsberetning og note 6 til årsregnskapet.

Drammen, 8. april 2016
ERNST & YOUNG AS



Bjørn Baklid
statsautorisert revisor



NØKKELTALL

Operasjonelle nøkkeltall	Brakar 2015	Ruter 2015 - regionbuss
Reiser i mill	11,22	49
Personkilometer (mill)	145,86	687
Vognkilometer (mill)	15,69	34,7
Plasskilometer (mill)	948,21	1562
Beleggsprosent (plass)	6,93 %	44 %
Utslipp av fossilt CO ₂ kg/per personkm	0,05	0,04
Utslipp av NOx g/per personkm	0,42	0,21
Utslipp av Pm10 inkl veistøv g/per personkm	0,02	0,02

Økonomiske nøkkeltall		
Trafikkinntekter (mill)	156,01	586
Tilskudd buss (mill)	301,34	665
Kostnader (mill)	457,35	1253

Intern effektivitet	Brakar 2015	Ruter 2015 - regionbuss
Kostnad per plasskilometer	0,48	0,8

Ekstern effektivitet	Brakar 2015	Ruter 2015 - regionbuss
Trafikkinntekt/reise	13,90	11,93
Trafikkinntekt/personkm	1,07	0,85
Trafikkinntekt/plasskm	0,16	0,37
Kostnad/reise	40,76	25,54
Kostnad/personkilometer	3,14	1,82
Tilskudd/reise (buss)	26,86	13,60



Hvem: Han og hun, 28 og 28 år.

Hvor: Møte i vinklubben.



22.00



“ Bussen, selvfølgelig.
Ingen kjører vel bil hjem fra
møte i vinklubben?”

